

## QUESITI - Programma merci Serie MHN - Sicurezza stradale - Nazionale

**MHN001 Il conducente professionale di un veicolo di massa complessiva superiore a 3,5 t per trasporto specifico, munito di attestazione ATP, deve essere in possesso di**

- A patente di guida di categoria C e carta di qualificazione del conducente merci **V**
- B patente di guida di categoria CE e CAP KB **F**
- C patente di guida di categoria C e CFP di tipo A **F**
- D patente di guida di categoria D e CQC **F**

**MHN002 I limiti di velocità, sulle strade extraurbane secondarie, per autotreni di massa complessiva pari a 40 t sono di**

- A 60 km/h **F**
- B 70 km/h **V**
- C 80 km/h **F**
- D 90 km/h **F**

**MHN003 I limiti di velocità per i mezzi d'opera che circolano a pieno carico sulle strade extraurbane principali, sono di**

- A 70 km/h **F**
- B 60 km/h **V**
- C 80 km/h **F**
- D 90 km/h **F**

**MHN004 Per il conducente di un autocarro di 11, 5 t adibito al trasporto di merci pericolose, che circola a 100 km/h in autostrada sono previste**

- A nessuna sanzione **V**
- B sanzione amministrativa e sospensione della patente **F**
- C sanzione amministrativa e sospensione autorizzazione al trasporto merci **F**
- D sanzione amministrativa **F**

**MHN005 Un conducente munito di patente "C speciale" può essere impiegato per**

- A qualsiasi trasporto esclusi i trasporti internazionali **F**
- B qualsiasi trasporto escluse le merci pericolose **V**
- C qualsiasi trasporto escluso il conto proprio **F**
- D il trasporto scolastico **F**

**MHN006 I limiti di velocità, nei centri abitati, per i veicoli che trasportano esplosivi sono di**

- A 50 km/h **F**
- B 40 km/h **F**
- C 30 km/h **V**
- D 60 km/h **F**

**MHN007 I conducenti in possesso di patente di categoria C speciale**

- A possono guidare veicoli con il limite massimo di 12,5 t **F**
- B possono guidare veicoli con il limite massimo di 11,5 t **V**
- C possono guidare veicoli con il limite massimo di 40 t **F**
- D possono guidare veicoli con il limite massimo di 20,5 t **F**

**MHN008 I limiti di velocità, nei centri abitati, per i mezzi d'opera che circolano scarichi sono di**

- A 30 km/h **F**
- B 50 km/h **V**
- C 40 km/h **F**
- D 60 km/h **F**

**MHN009 In caso di incidente con incendio dei veicoli e/o della merce**

- A chiamare i vigili del fuoco e domare le fiamme, ove possibile **V**
- B chiamare i vigili del fuoco e abbandonare il veicolo **F**
- C abbandonare il veicolo **F**
- D agire senza fretta chiamando eventualmente i vigili del fuoco **F**

**MHN010 I limiti di velocità, in autostrada, per i mezzi d'opera che circolano scarichi sono di**

- A 70 km/h **F**
- B 60 km/h **F**

- C 80 km/h **V**
- D 50 km/h **F**

**MHN011 Il CFP (certificato di formazione professionale) per conducenti di veicoli che trasportano merci pericolose**

- A non ha scadenza **F**
- B vale tre anni dalla data del rilascio **F**
- C vale cinque anni dalla data del rilascio **V**
- D ha scadenza annuale **F**

**MHN012 Prima dello scadere del divieto di circolazione in giornata festiva i veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t diretti all'estero possono circolare**

- A due ore **V**
- B tre ore **F**
- C quattro ore **F**
- D un'ora **F**

**MHN013 Possono circolare liberamente nei giorni festivi gli autocarri aventi massa complessiva a pieno carico fino a**

- A 6 t **F**
- B 5 t **F**
- C 7,5 t **V**
- D 3,5 t **F**

**MHN014 Per circolare nei giorni di divieto con veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t, occorre chiedere l'autorizzazione a**

- A UMC (ufficio motorizzazione civile) **F**
- B Ministero delle infrastrutture e dei trasporti **F**
- C ANAS **F**
- D prefettura-UTG del luogo di partenza **V**

**MHN015 Il limite di velocità, su strada extraurbana, per autocarri di massa complessiva di 11,5 t è di**

- A 80 km/h **V**
- B 70 km/h **F**
- C 90 km/h **F**
- D 100 km/h **F**

**MHN016 I limiti di velocità, sulle strade extraurbane principali, per autocarri di massa complessiva pari a 3,5 t sono di**

- A 130 km/h **F**
- B 110 km/h **V**
- C 100 km/h **F**
- D 90 km/h **F**

**MHN017 La durata della validità della patente di guida della categoria CE è**

- A cinque anni, qualunque sia l'età del titolare **F**
- B 10 anni **F**
- C due anni per coloro che hanno superato i 65 anni **V**
- D tre anni **F**

**MHN018 I limiti di velocità, nei centri abitati, per i mezzi d'opera che circolano a pieno carico sono di**

- A 50 km/h **F**
- B 30 km/h **F**
- C 40 km/h **V**
- D 60 km/h **F**

**MHN019 Nei centri abitati, la sosta dei semirimorchi sganciati dal trattore è consentita**

- A entro la delimitazione delle tangenziali **F**
- B nelle adiacenze dei mercati generali **F**
- C in prossimità degli stadi **F**
- D nelle aree appositamente destinate dal Comune **V**

**MHN020 In caso di perdita del carico occorre**

- A richiedere l'intervento della polizia stradale **F**
- B richiedere l'intervento dei vigili del fuoco **F**

C rimuovere, ove possibile, l'ingombro, azionare le luci di emergenza, segnalare il pericolo di intralcio collocando il triangolo alla distanza stabilita, informare l'ente proprietario della strada od un organo di polizia **V**

D informare il cantoniere stradale **F**

**MHN021 I limiti di velocità, in autostrada, per autotreni di massa complessiva pari a 40 t sono di**

A 70 km/h **F**

B 80 km/h **V**

C 100 km/h **F**

D 90 km/h **F**

**MHN022 Un conducente munito di "patente - C - speciale" può essere impiegato per**

A qualsiasi trasporto escluso gli ATP **F**

B qualsiasi trasporto escluse le merci pericolose **V**

C qualsiasi trasporto esclusi gli esplosivi **F**

D i trasporti eccezionali **F**

**MHN023 In caso di circolazione in giorno in cui essa è vietata (es. giorno festivo) con veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t privi di autorizzazione, al proprietario del veicolo si applica la sanzione**

A del fermo del veicolo per 48 ore **F**

B del sequestro della merce trasportata **F**

C del sequestro del veicolo **F**

D della sospensione della carta di circolazione **V**

**MHN024 In caso di circolazione in giorno in cui essa è vietata (es. giorno festivo), si applicano le sanzioni**

A sanzione amministrativa, sospensione della patente e della autorizzazione al trasporto merci **F**

B sanzione amministrativa, sospensione della patente di guida e della carta di circolazione **V**

C sanzione amministrativa e sequestro del veicolo **F**

D sanzione amministrativa e fermo del veicolo fino alla scadenza del divieto **F**

**MHN025 I limiti di velocità per i veicoli che trasportano esplosivi sulle strade extraurbane principali, sono di**

A 50 km/h **V**

B 70 km/h **F**

C 80 km/h **F**

D 60 km/h **F**

**MHN026 È vietata di base la circolazione nei giorni festivi agli autocarri di massa complessiva superiore a**

A 3,5 t **F**

B 5 t **F**

C 7,5 t **V**

D 6 t **F**

**MHN027 La sospensione della circolazione per i veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t, nei giorni di esodo automobilistico è determinata con provvedimento del**

A Ministro dei trasporti **F**

B presidente della Regione **F**

C prefetto **V**

D sindaco **F**

**MHN028 Per i trasporti provenienti dall'estero nei giorni festivi, con veicoli di massa complessiva superiore a 7,5 t, sono previste le seguenti deroghe al divieto di circolazione**

A nessuna **F**

B di quattro ore dall'inizio del divieto **V**

C di due ore dall'inizio del divieto **F**

D di un'ora dall'inizio del divieto **F**

**MHN029 I limiti di velocità, in autostrada, per autocarri di massa complessiva di 11,5 t sono di**

A 90 km/h **F**

B 80 km/h **F**

C 100 km/h **V**

D 70 km/h **F**

**MHN030 I limiti di velocità, sulle strade extraurbane secondarie, per autocarri di massa complessiva pari a 3,5 t sono di**

- A 90 km/h **V**
- B 110 km/h **F**
- C 100 km/h **F**
- D 80 km/h **F**

**MHN031 I veicoli che possono circolare nei giorni vietati in deroga al divieto devono apporre su ciascuna delle fiancate e sul retro**

- A una striscia retroriflettente gialla **F**
- B una lettera "a" oppure "d" minuscola **V**
- C una lettera "c" minuscola **F**
- D una lettera "f" minuscola **F**

**MHN032 Il neo patentato dopo il 10/9/2009 che intende esercitare un'attività di guida professionale di un autoveicolo adibito al trasporto di merci di massa superiore a 3, 5 tonnellate deve**

- A superare l'esame per l'attestato d'idoneità professionale per trasporto merci **F**
- B sottoporsi ad una qualificazione iniziale e, previo superamento esame, conseguire la carta di qualificazione del conducente per trasporto merci **V**
- C superare l'esame per la carta di qualificazione del conducente per trasporto merci **F**
- D frequentare un corso di complessive 280 ore **F**

**MHN033 Cosa è necessario che faccia il conducente del veicolo adibito a trasporto di merci in caso di incedente con perdita di materiale sulla strada**

- A chiamare le forze dell'ordine **F**
- B deve solo evitare ogni pericolo per il traffico che sopraggiunge **F**
- C avvisare i pompieri **F**
- D deve evitare ogni pericolo per il traffico che sopraggiunge e deve sollecitamente rendere libero, per quanto possibile il transito, provvedendo a rimuovere prima possibile l'ingombro **V**

**MHN034 Quali sono i diversi tipi di imballaggio previsti dalla normativa**

- A solo imballaggi primari di facile utilizzo nel trasporto **F**
- B imballaggi primari, cioè quelli concepiti un'unità di vendita per l'utente finale; imballaggi secondari, per raggruppare un certo numero di imballaggi primari o unità di vendita e imballaggi terziari, vale a dire quelli concepiti per facilitare la manipolazione del trasporto delle merci (ad es. pallets o scatoloni contenenti imballaggi primari o secondari) **V**
- C la normativa consente ad ogni produttore di utilizzare imballaggi di propria progettazione **F**
- D imballaggi primari, cioè quelli concepiti un'unità di vendita per l'utente finale ed imballaggi secondari, per raggruppare un certo numero di imballaggi primari o unità di vendita **F**

**MHN035 Quali sono i principali supporti di un carico di merce**

- A pedane e bancali **F**
- B pedane, bancali o pallet, containers, casse mobili, cavalletti o stanti metallici laterali **V**
- C solo i pallets sono ammessi a supporto della merce **F**
- D la normativa consente ad ogni produttore di utilizzare imballaggi di propria progettazione **F**

**MHN036 Cosa sono le unità di carico**

- A qualunque oggetto supporti la merce trasportata **F**
- B solo i semirochi possono definirsi unità di carico **F**
- C sono oggetti che assolvono sia la funzione degli imballaggi che quella di supporti del carico: containers, casse mobili o semirimorchi **V**
- D solo i container possono definirsi unità di carico **F**

**MHN037 i documenti del conducente obbligatori ai fini del trasporto di merci pericolose con veicolo di massa complessiva superiore a 3,5 ton. sono**

- A la patente di guida di categoria C, la CQC merci e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso **V**
- B la patente di guida di categoria C e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso **F**
- C la CQC merci e il CFP (certificato di formazione professionale) ADR se ricorre il caso **F**
- D solo la patente di guida di categoria C **F**

**MHN038 in generale il CFP (certificato di formazione professionale) ADR per il conducente**

- A viene rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile) ed ha validità cinque anni **V**
- B viene rilasciato dalle Regioni ed ha validità cinque anni **F**

- C viene rinnovato automaticamente in base all'attività svolta negli ultimi cinque anni **F**
- D viene rinnovato su richiesta dell'interessato che deve frequentare un corso senza esame **F**

**MHN039 A quanto corrisponde la distanza di sicurezza per un autotreno che viaggia su strada piana alla velocità di 60 km/h**

- A a circa 20 metri dal veicolo che precede **F**
- B a quella distanza dal veicolo che precede che sia tale da garantire in ogni caso l'arresto tempestivo del proprio autotreno prima di effettuare un collisione con il veicolo che precede **V**
- C a circa 50 metri viene rilasciato dalle Regioni ed ha validità cinque anni **F**
- D alla distanza di almeno 15 metri da l veicolo che precede **F**

**MHN040 Cosa è necessario che faccia il conducente del veicolo adibito a trasporto di merci in caso di incedente con perdita di materie pericolose sulla strada**

- A avvertire al più presto le Autorità competenti **F**
- B in caso di piccole perdite: isolare il/i collo/i interessato/i dalla perdita dai colli che non presentano problemi; cercare di bloccare la perdita o di contenerla utilizzando recipienti idonei, cercare di contenere l'estensione della superficie contaminata utilizzando materiali assorbenti, terra o sabbia; evitare la colatura della materia in tombini, cantine o corsi d'acqua e mantenere a debita distanza le persone che si trovino a circolare nei dintorni ; b) in caso di perdite di grosse proporzioni che non è possibile contenere: avvertire al più presto le Autorità competenti **F**
- C spargere terra o sabbia sulle materie pericolose perdute **F**
- D dopo aver indossato i dispositivi di protezione individuale e consultato le specifiche istruzioni riportate nella scheda di sicurezza deve: a) in caso di piccole perdite: isolare il/i collo/i interessato/i dalla perdita dai colli che non presentano problemi; cercare di bloccare la perdita o di contenerla utilizzando recipienti idonei, cercare di contenere l'estensione della superficie contaminata utilizzando materiali assorbenti, terra o sabbia; evitare la colatura della materia in tombini, cantine o corsi d'acqua e mantenere a debita distanza le persone che si trovino a circolare nei dintorni ; b) in caso di perdite di grosse proporzioni che non è possibile contenere: avvertire al più presto le Autorità competenti **V**